

Na temelju članka članka 29. Statuta Grada Opatije („Službene novine PGŽ“, br. 25/09 i 30/09-ispravak), Gradsko vijeće Grada Opatije na sjednici održanoj dana _____ 2010. godine, donijelo je

O D L U K U
o izmjenama Odluke o prijevozu putnika u javnom prometu
na području Grada Opatije

Članak 1.

U odluci o prijevozu putnika u javnom prometu na području Grada Opatije („Službene novine Primorsko goranske županije” broj: 54/08, 32/09 i 51/09) u članku 2. stavak 2. mijenja se i glasi:

„Linije na kojima se obavlja javni gradski prijevoz na području Grada Opatije su:

- 1. „Liburnija“ - Opatija – Pobri – Tošina - Volosko ,**
- 2. „Učka“ - Opatija - Ičići - Poljane – Veprinac.**

Članak 3.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u «Službenim novinama Primorsko-goranske županije» a primjenjuje se od 1. siječnja 2010. godine.

Klasa: 011-01/10-01/_____
Ur. broj: 2156-01-01-10-2
Opatija, _____.

GRADSKO VIJEĆE GRADA OPATIJE
Predsjednik Gradskog vijeća
O'Brien Sclaunich, dipl. oec. v.r

PREGLED ODREDBI ODLUKE KOJE SE MIJENJAJU

Članak 2.

Linija javnog gradskog prijevoza je relacija ili skup relacija odvijanja prijevoza od početnog do završnog stajališta.

Linije na kojima se obavlja javni gradski prijevoz na području Grada Opatije su:

1. „Libuernija“ – Ika – Opatija – Pobri
2. „Kamelija“ – Opatija centar (Tošina-Slatina-P.Koova)
3. „Učka“ – Opatija – Ičići – Poljane – Veprinac.

O B R A Z L O Ž E N J E
uz prijedlog Odluke o izmjenama Odluke o prijevozu putnika u javnom prometu
na području Grada Opatije

Organizacija i uvjeti obavljanja lokalnog linijskog prijevoza odnosno prijevoza na linijama unutar područja Grada Opatije propisani su Odlukom o prijevozu putnika u javnom prometu («Službene novine» Primorsko-goranske županije br. 54/08, 32/09 i 51/09).

Praćenjem popunjenosti pojedinih linija i prometnih pravaca uočeno je da je prijevoz moguće organizirati sa dvije umjesto sa tri linije ukoliko bi se uveli veći autobusi i izbjeglo dupliranje prometnih pravaca. Uz to, besmisleno je održavati i dalje prometni pravac Opatija-Ika zbog nedostatka putnika i preklapanja sa voznim redom linije 32. Prometni pravac prema Pavlovcu također nije iskorišten i dovoljno je zadržati ga u voznom redu za prometne špice vezane za odlazak u školu i povratak iz škole, te potrebe stanovništva.

Zadržava se sadašnja praksa **da se linije odrede samo glavnim stajalištima odnosno relacijama** što će omogućiti da se unutar linije smjer kretanja može prilagođavati potrebama korisnika bez da to iziskuje izmjene Odluke.

Također linije bi se prvenstveno određivale brojučano te nazivom.

Promjena voznog reda ili smjera kretanja unutar pojedine linije po postojećoj je Odluci moguća uz suglasnost tijela izvršne vlasti Grada Opatije kao što je regulirano ugovorom o koncesiji.

Predlaže se Gradskom vijeću da, nakon razmatranja i rasprave, usvoji predloženi prijedlog Odluke.

Opatija, studeni 2010. godine

GRADONAČELNIK
Ivo Dujmić ing. v.r.