

Z A P I S N I K

sa 9. sjednice Odbora za stambeno-komunalna i imovnsko-pravna pitanja održane 23. srpnja 2014. godine na galeriji Gradske vijećnice, s početkom u 16,15 sati.

Prisutni članovi Komisije: Danko Žitinić, Dušan Kotur, Serdo Aničić i Aleksandar Popadić.

Odsutan: Ivan Vidaković.

Ostali prisutni: Miljenko Ujčić i Danijel Jerman.

Prema prijedlogu u pozivu usvojen je sljedeći

D N E V N I R E D:

1. Usvajanje zapisnika sa 8.sjednice Odbora
2. Informacija o voznom redu KD „Autotrolej“

AD 1.- Zapisnik sa 8. sjednice Odbora usvojen je bez prigovora.

AD 2.- Materijal je bio dostavljen na samoj sjednici, a uvodna obrazloženja podnijeli su Miljenko Ujčić i Danijel Jerman.

Aničić u odnosu na izjavu pročelnika Ujčića da su građani zadovoljni prijedlogom voznog reda, ističe da je prijedlog voznog reda na liniji za Poljane neadekvatan i neodgovarajući. Zamolio je da se gradonačelnik i danas prisutni pročelnici barem jednom provezu autobusom koji prometuje tom linijom do Veprinca i natrag pa će se uvjeriti kako to izgleda kad se putnici drže za štange na cesti koja je strma, puna zavoja, krivina itd. Siguran sam da bi drugi dan povukli takav autobus na plin iz upotrebe. Saznao sam da je Grad Opatija zatražio da se na našem području uvede i autobus na plin, a iz Autotroleja su izjavili da takve autobuse koriste samo za lokalne potrebe odnosno prometuju na ravnim prometnicama, a ne prometuju na takvoj konfiguraciji terena s puno zavoja i uzbrdica jer je nesiguran za putnike. Smatram da bi na toj liniji trebalo koristiti tip autobusa kao što prometuje na linijama za Kastav, Permani, Zvoneće, Grobnik itd.

Jerman upozorava da to nije prigovor na vozni red već je to pitanje karakteristike autobusa.

Aničić smatra da je to sve u sklopu iste problematike, te ponovo upozorava da se građani voze u neadekvatnim autobusima. Taj autobus ima 24 sjedeća mjesta i 64 stojeća mjesta. I direktor KD Autotroleja je izjavio da su takav autobus na plin dali upravo na inzistiranje Grada Opatije jer u protivnom sigurno ne bi ponudili takav autobus.

Jerman pojašnjava da je Grad nedavno zatražio da tom linijom vozi manji autobus koji bi više odgovarao potrebama građana jer se sada tom linijom vozi premalo putnika (4-5 putnika) u odnosu na kapacitet autobusa.

Aničić smatra da za liniju za Poljane nije adekvatno uvoditi manji autobus. Naime, bilo bi daleko više putnika na toj liniji kada bi se prilagodio raspored vožnje potrebama mještana tog područja. Na primjer subotom i nedjeljom ujutro oko 5,00 sati ide autobus za Opatiju, a ukinut je vikendom polazak u 6,00 sati ujutro. I ljudi koji rade u hotelima od 07,00 sati se moraju na posao voziti osobnim automobilom jer nemaju adekvatne linije u jutarnjim satima.

Jerman ističe da su navedene primjedbe člana Odbora već riješene kroz sastavljeni prijedlog izmjena voznog reda (danas dostavljen članovima Odbora) usklađen s potrebama građana i pristiglim prijedlozima građana, mjesnih odbora kao i provedenoj analizi broja putnika na pojedinim linijama.

Aničić nadalje ističe da je problem što pojedini šoferi kad voze autobus ujutro odozgo i bilo bi normalno da stanu tamo gdje je stajalište linije 32 koja već čeka putnike na autobusnom

stajalištu kako bi putnici mogli presjesti u taj autobus, međutim događa se da autobus ne stane već produži i radi krug. Zatim, osobno sam se jučer uvjerio (oko 12,00 sati) kada sam se vozio autobusom iz smjera tržnice i kada je došao na Slatinu nije niti stao i pokupio putnike koji su čekali u čekaonici. Tek kada su putnici u autobusu koji su željeli izaći pozvonili stao je na stajalištu ali za turističke autobuse kod Residencija. Ne radi se o tome da je krivo postavljena linija već je neprimjereno da vozači ne stanu na Slatini kad im je glavna polazna stanica upravo tamo.

Jerman upozorava da je to pitanje savjesnosti šofera koji moraju stati na pojedinim stanicama, a ne linije. Sve te primjedbe treba uputiti nadležnima u Autotroleju kako bi se takva praksa spriječila. To se je dešavalo i sa city busem jer smo zaprimili dosta takvih primjedbi od strane korisnika.

Anićić iznosi da je i problem što ujutro u 6,25 šofer na Slatini ne želi čekati putnike koji dolaze iz Poljana koji presjedaju za Rijeku, Matulje itd.

Jerman naglašava da je obećano od strane Autotroleja da će vozači čekati one polaske i dolaske autobusa koji se preklapaju.

Ujčić dodaje da je činjenica da su sa Autotrolejom na novoj organizaciji u javnom prijevozu koja je započela od 1.05. ove godine imali puno manje problema nego sa Autotransom i da je daleko manje nezadovoljstva građana novim voznim redom i novom organizacijom.

Anićić napominje da građani to ranije nisu osjetili. Oni to sad osjete. Grad Opatija se vadi na školu. Prometovanje u vrijeme škole nitko ne dira i moglo se i prije školu riješiti da je bilo više zajedničke volje. Sada školu više nitko ne spominje jer je ona vjerujem riješena. Međutim, ostali su ovi drugi problemi od čekanja itd. Konkretno, autobus koji iz Veprinca polazi ujutro u 5,55 sati mora po voznom redu doći u Opatiju u 6,25 sati i u 90% slučajeva autobusi kasne s dolaskom, a vozači autobusa ne žele na Slatini sačekati dolazak tih putnika koji presjedaju i odlaze na druga odredišta.

Jerman ponavlja da je Grad Opatija te primjedbe prosljedio Autotroleju koji su obećali da će se to riješiti i rekli su da u tom dijelu više nema nikakvih problema.

Ujčić dodaje da na jedan drugi problem ukazuju iz Autotroleja, a to je da je vozni red „našpanan“ i da postoji previše autobusnih stanica odnosno da su neke stanice besmislene jer se tokom dana na njima nitko od putnika ne ukrca, te su u Autotroleju najavili da će i to morati doći na dnevni red.

Anićić smatra da to nije toliko bitno već je važnije pitanje ako iz Veprinca autobus polazi u 5,55 sati i zna se da u 90% slučajeva kasni s dolaskom u Opatiju na autobus odnosno na linije koje sa Slatine polaze u 6,25 sati, te zašto se polazak iz Veprinca ne bi pomaknuo za pet do deset minuta ranije kako bi na vrijeme putnici mogli presjesti na autobuse koji polaze sa Slatine. Grad je dobio primjedbe mjesnih odbora na vozni red ali mjesni odbori očito nemaju uvid u konkretnu problematiku s kojim se suočavaju mještani odnosno korisnici javnog prijevoza.

Ujčić upozorava da kad član Odbora o tome diskutira treba znati da oni autobusi koji su vozili do 1.05. 2014. preko Autotransa uopće nisu imali usklađen vozni red sa linijom 32. jer nisu za to imali i mogućnosti. Mi smo sada postigli tu usklađenost koja još uvijek nije savršena ali je u odnosu na raniju organizaciju daleko poboljšana.

Jerman dodaje da sada građani imaju izbora da mogu presjedati iz autobusa u autobus. Na sjednici je danas dostavljen po voznom redu pregled izmjena kada prolazi 32 iz Rijeke do Slatine koja može pokupiti sve te putnike na jednom potezu i kada kreće autobus sa Slatine.

Anićić ističe da se ne može raditi raspored voznog reda ne uzimajući u obzir potrebe građana. To su autobusi za Poljane, Veprinac i Brdo. Brdo je nekad imalo 11 kuća, a sad ih ima 72 s time da je više od 6 stambenih zgrada. Trebalo je prije uvođenja voznog reda pitati za mišljenje građana. Nije dosta bilo organizirati internetsko savjetovanje jer mnogi nemaju internet odnosno ne znaju se njime koristiti. Trebalo je ranije, prije nego što se uveo novi prijevoznik organizirati zborove građana po mjesnim odborima i saslušati njihove primjedbe i sugestije jer su građani najbolje upoznati sa problematikom na terenu.

Ujčić ističe da se nikada neće moći zadovoljiti potrebe svih stanovnika na području Grada Opatije. Mene je na primjer zvala i izvrijeđala žena iz Pobra jer u nedjelju ne može poći na sladoled u Opatiju. Odgovorio sam joj da može poći ujutro, a ona se požalila u smislu tko je vidio jesti sladoled ujutro, a ne poslije ručka. Radnim danom imamo iz Poljana 12 vožnji kroz koje se vozi samo 75 ljudi. I za to izdvajamo iz proračuna preko 2 milijuna kuna. Sve ovo što navodi član Aničić je odrađeno. Organizirano je internetsko savjetovanje i uzeli smo u obzir pristigle primjedbe građana i mjesnih odbora.

Jerman naglašava da je već nakon prvog puta kada je član Aničić na sjednici odbora iznio primjedbe na vozni red organizirao sastanak sa nadležnima iz Autotroleja kako bi se te primjedbe obradile i pokušalo da se one otklone što je moguće više te da se uskladi vozni red. I danas je članovima dostavljen prijedlog izmjena voznog reda koji je sastavljen u tom smislu. U ovaj prijedlog ugrađene su i primjedbe mjesnih odbora. I mjesni odbor ne mora čekati gradsku upravu nego bilo kada može dostaviti konkretne primjedbe što ne valja i mi ćemo ih obraditi i usvojiti.

Aničić upozorava da je mjesni odbor Ičići dostavio primjedbe na vozni red još 27. svibnja.

Jerman iznosi da je to točno ali gradonačelnik nije želio da se odmah ide s uspostavom novog voznog reda nego je želio da se organizira još jedno savjetovanje kako bi se razmotrile sve pristigle primjedbe i prijedloge građana i mjesnih odbora. I sad kad smo sve te primjedbe dobili uključujući i ovo one su obrađene i riješene te je sastavljen prijedlog izmjena voznog reda na linijama.

U nastavku je pročelnik Jerman podnio konkretna obrazloženja po svim primjedbama građana i mjesnih odbora koje su usvojene i riješene prijedlogom izmjena voznog reda, te je nakon rasprave u kojoj su sudjelovali svi prisutni jednoglasno donesen sljedeći

Z A K L J U Č A K

1. Informacija o voznom redu KD „Autotrolej“ prima se na znanje.
2. Predlaže se stručnoj službi da u odnosu na sastavljeni prijedlog izmjena voznog reda pokuša sa predstavnicima Autotroleja dogovoriti izmjene voznog reda kako slijedi:
 - Jutarnji polazak linije 35 iz Veprinca se pomiče u 5,50 koji stiže u Opatiju u 6,25. Linija 32 mora čekati dolazak autobusa iz Veprinca kako bi putnici mogli presjedati koji odlaze iz Opatije u Rijeku.
 - Polazak sa Slatine u 15,15 pomiče se na 15,20.
 - Preispitati još jednom sve polaske i potrebno vrijeme dolaska kako bi se po potrebi pomaknuo dio polazaka pet ili deset minuta.
3. Napominje se da u voznom redu nije prikazana kružna vožnja koja ide preko Pobra.
4. Sugerira se da autobus koji polazi u 16,35 ide preko Voloskog.
5. Sugerira se da se za produženi boravak djece u maloj školi koja završava u 16,30 osigura autobus koji će od male škole ići prema Pobrima.
6. Predlaže se da se stanicu kod ljekarne za dole prema Slatini ostavi za ukrcaj putnika.
7. Predlaže se da se na liniji za Poljane uvede drugi tip autobusa: standardni crveni.
8. Sugerira se da se uskladi vozni red sa satnicom škole..

Završeno u 17,35 sati.

Zapisničar:
Predrag Hajtić

PREDSJEDNIK
Danko Žitinić

