



Opatija, 24.09.2013.

PRIJEDLOG IZMJENE VOZNOG REDA CITY BUS-A

Povodom učestalog traženja roditelja djece OŠ Rikard Katalinić Jeretov vezano uz prilagodbu voznog reda City bus-a rasporedu nastave, predložene su određene izmjene u okviru mogućnosti koje su trenutno na raspolaganju.

Dakle, u ovom trenutku City bus prometuje na dvije Linije:

1. Opatija – Ičići_Poljane- Veprinac i natrag
2. Opatija – Pobri i natrag preko Tošine

Prijevoz je organiziran (osim u jutarnjoj špici) sa jednim vozilom na način da se nakon što se obavi vožnja na jednoj liniji prelazi na drugu naizmjenično. Činjenica da je u takvoj organizaciji prijevoza jako teško uskladiti vozni red bez većih zahvata u samo prometovanje. Brojanjem putnika tijekom mjeseca svibnja 2012. vidljivo je da najveći broj putnika putuje prema "gornjim" krajevima (Poljane, Veprinac i Pobri). Pored toga treba istaći da prema Veprincu i Pobrima prometuju i linije Autotroleja 34 i 37, a da linija 32 povezuje naselja Tošina, Volosko, Opatija, Ičići i Ika. Na osnovu navedenih činjenica sastavljen je prijedlog izmjena Voznog reda koji se sastoji u slijedećem:

1. Uvodi se **kružno odvijanje prijevoza** od 9.00 sati svakoga dana na način da
 - a. autobus prometuje iz Opatije u smjeru Ičića-Poljana-Veprinca i produžuje preko Pobri i Tošine za Opatiju (SAMO 1 VOŽNJA U 9.00 SATI)
 - b. Autobus prometuje iz Opatije (Slatina) u smjeru Pobri i produžuje preko Veprinca, Poljana, Ičića do Opatije (POČEV OD 10.40 SATI KONTINUIRANO SVE VOŽNJE)
2. **Jutarnje vožnje (do 9.00 sati) se ne mijenjaju.**

Ovakvim prijedlogom voznog reda nastojalo se omogućiti da su sva gornja naselja kontinuirano povezana sa centrom grada.

Nadalje, polasci iz Opatije prilagođeni su trajanju nastave kao i sa završetkom radnog vremena (15.00 i 16.00 sati). Djeca iz OŠ se mogu ukrcati na stanicama kod Zagrebačke banke ili na Škrbićima (ispod Nogometnog igrališta u Laginjinoj ulici).

Nedostatak ovako postavljenog voznog reda je da bi autobus iz Pobri kroz naselje Tošina prema Opatiji kao i iz Opatije u smjeru prema Ičićima prolazio znatno rjeđe nego do sada (samo ujutro), ali su ta naselja ipak povezana i linijama Autotroleja. Pored toga nedostatak je mali broj prometovanja (osim u jutarnjim satima) iz Ičića prema Poljanama i Veprincu).

Nadalje putnici koju se iskracavaju u Poljanama trebati će se iz Opatije voziti (preko Pobri i Veprinca), nešto duže nego do sada, ali je zato broj polazaka znatno češći odnosno redovitiji.

Konačno problem bi mogao predstavljati kapacitet autobusa u slučaju da u pojedinim polascima broj putnika bude veći od maksimalno dozvoljenog.

Stoga se sugerira da se osim City bus-a maksimalno koriste i linije Autotroleja (za Pobri i Veprinac) posebice od korisnika kojima je i taj prijevoznik besplatan ili jako povoljan. Naime cijene Autotroleja za umirovljenike (+ 65) su veoma povoljne, a sva djeca koja stanuju duže od 5 km od škole imaju osiguran besplatan prijevoz temeljem Zakona.

Nadelje, a tiče se “male” škole u Voloskom za tu se djecu (koja stanuju dalje od 5 km) planira se kao privremeno rješenje, organizirati zaseban prijevoz kombi vozilima koji bi djecu po završetku nastave ukrcao ispred škole i razvezao do njihovih naselja.

Ovakav prijedlog ne iziskuje dodatna izdvajanja iz Proračuna Grada.

Zasigurno je da niti ovo rješenje nije idealno, ali ako se pokaže barem u svojoj osnovnoj postavci (kružna vožnja) dobrim, eventaulnom nadogradnjom u idućem razdoblju moglo bi zadovoljiti veliku većinu korisnika.

GRAD OPATIJA