

Obrazloženje
prijedloga Odluke o izmjenama Odluke o prijevozu putnika
u javnom prometu na području Grada Opatije

Odluka o prijevozu putnika u javnom prometu na području Grada Opatije donesena je 2008. godine i do danas je doživjela dvije izmjene kojima su linije na kojima se obavlja javni gradski prijevoz na području Grada Opatije usklađivane sa postavljenom organizacijom prijevoza putnika. Odluka i njene izmjene objavljene su u Službenim novinama Primorske goranske županije, br. 54/08, 32/09. i 8/14.

Na sjednici Gradskog vijeća održanoj 25. ožujka 2014. godine, izmjenom Odluke o prijevozu putnika u javnom prometu na području Grada Opatije, kao linija javnog gradskog prometa označena je linija **Opatija-Ičići-Poljane-Veprinac (35)**.

Ovim prijedlogom uvela bi se **nova gradska linija (35a)** koja bi povezivala Opatiju sa naseljima Kosovo, Pobri i Veprinac (linija Opatija-Pobri-Volosko)

Naime, naselja Pobri, Kosovo te dio naselja Veprinac (Zatka) sa naseljem Opatija bili su povezani isključivo županijskim linijama na kojima prijevoz obavlja Autotrolej.

Uvođenjem nove gradske linije Grad samostalno organizirati javni prijevoz na način da povezanost naselja Kosovo, Pobri i Veprinac bude bolja, te da ne ovisi u potpunosti o voznom redu županijskih linija. Svjedoci smo da se vozni red županijskih linija 34 i 37 značajno prorijedio od 13.05.2015., protivno zaključenom ugovoru.

Pored toga vozni red nove linije biti će moguće u mnogome povezati i sa voznim redom postojeće gradske linije (35) na način da će se praktički u dijelu uspostaviti kružno kretanje vozila **bez presjedanja u Veprincu** kada bi postojeća linija (35) u Veprincu "nastavila" prometovati kao nova linija (35a) preko Zatke i Pobri do Opatije.

Putnici bi tako imali mogućnost koristiti još jednu liniju pred postojećih županijskih i gradskih linija.

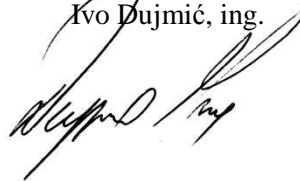
Za provedbu ove odluke u Proračunu za 2015. godinu ne bi trebalo osiguravati dodatna sredstva namijenjena za subvencije javnog prijevoza budući će se povećani kilometri prijevoza na novoj liniji "kompenzirati" smanjenjem kilometara na županijskim linijama.

Predlažemo da Gradsko vijeće raspravi i usvoji dostavljeni prijedlog.

Opatija, 25. svibnja 2015.

GRADONAČELNIK

Ivo Dujmić, ing.



Temeljem članka 2. i 3. Zakona o komunalnom gospodarstvu (»Narodne novine«, br. 36/95, 21/96, 70/97, 128/ 99, 57/00, 129/00, 59/01, 82/04, 100/04, 178/04, 38/09, 79/ 09, 153/09, 49/11, 50/11, 144/12, 94/13, 153/13. i 147/14.) i članka 29. Statuta Grada Opatije (»Službene novine Primorsko- goranske županije«, br. 25/09, 30/09-ispravak i 7/13), Gradsko vijeće Grada Opatije, na sjednici održanoj dana ____ 2015. godine usvojilo je

ODLUKU
o izmjenama Odluke o prijevozu putnika u javnom prometu
na području Grada Opatija

Članak 1.

U Odluci o prijevozu putnika u javnom prometu na području Grada Opatije (»Službene novine Primorsko-goranske županije« broj 54/08, 32/09 i 8/14) u članku 2. stavak 2. mijenja se i glasi:

- »Linije na kojima se obavlja javni gradski prijevoz na području Grada Opatije su:
- Opatija-Ičići-Poljane-Veprinac
 - Opatija-Pobri-Veprinac«.

Članak 2.

Ova odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u »Službenim novinama Primorsko-goranske županije«.

Klasa: 011-01/09-01/25

Ur. broj: 2156/01-01-15-1

Opatija, _____ 2015.

GRADSKO VIJEĆE GRADA OPATIJE

Predsjednik

Prof. dr. sc. Viktor Peršić, dr. med., v.r.

ODREDBA ODLUKE O PRIJEVOZU PUTNIKA U JAVNOM PROMETU
NA PODRUČJU GRADA OPATIJA
koja se mijenja

Članak 2.

Linija javnog gradskog prijevoza je relacija ili skup relacija odvijanja prijevoza od početnog do završnog stajališta.

Linije na kojima se obavlja javni gradski prijevoz na području Grada Opatije su:

-Opatija-Ičići-Poljane-Veprinac.