

## INFORMACIJA O PROBLEMATICI JAVNOG PRIJEVOZA NA LINIJAMA KOJE PROMETUJU NA PODRUČJU GRADA OPATIJE

Povodom jednostrane odluke Autotroleja kojim ukida značajan broj polazaka na linijama 34 i 37 čime je veliki broj korisnika sa područja Grada, ali i područja Matulja te Kastva, ostao uskraćen za kvalitetnom povezanošću dostavljamo informaciju sa kronologijom cijelog slučaja kao i osnovnim odrednicama sustava javnog gradskog prijevoza u Gradu.

Javni prijevoz u Gradu Opatiji obavlja se gradskim (linija 35) i županijskim linijama (linije 32,34,36 i 37), koji u ovom trenutku obavlja Autotrolej.

Javni prijevoz na gradskoj liniji od 01.05.2014. obavlja KD Autotrolej temeljem odluke Gradskog vijeća Grada Opatije i zaključenog ugovora.

Za obavljanje prijevoza na županijskim linijama sve potrebne dozvole izdaje županija. Grad Opatija, radi važnosti istih za stanovništvo Liburnije, sudjeluje u sufinanciranju županijskih linija još od 1994.godine zajedno sa općinama i gradovima kroz koje te linije prolaze. Izuzetak predstavlja linija 32 koju sufinanciraju Grad Opatija te Općine Lovran i M.Draga.

Grad Opatija nije jedan od suvlasnika Autotroleja pa stoga ne sudjeluje u radu Skupštine društva, a odluke skupštine obvezuju Grad samo u okviru zaključenih ugovora. Zabluda je da bi stjecanje udjela u kapitalu trgovačkog društva Autotrolej riješilo problem financiranja javnog prijevoza, jer se stvaranje gubitaka na pojedinoj liniji mora financirati, kako bi se osigurao primjereni standard javnog prijevoza. Svaka drugo rješenje upućuje na potrebu povećanja cijene vozne karte, što nije prihvatljivo.

Izračun i raspodjela subvencija po gradovima i općinama **do 2012.** godine bazirao se na modelu koji je usvojila Skupština društva Autotrolej prema kojem se, na osnovi procjenjenih podataka o prihodima i rashodima svake od linija pripisuju općinama i gradu posebno prihodi (na osnovi broja pokaznih karata) i rashodi linije (na osnovi broja km). U tome se razdoblju primjenjivao Ugovora o uređivanju međusobnih prava i obveza u obavljanju javnog gradskog i prigradskog prometa putnika na području Grada Opatija koji je zaključen još 1994. godine.

U 2012.godini Grad Opatija i Autotrolej zaključuju novi Ugovor kojim se uređuje način financiranja županijskih linija te druga prava i obveze stranaka, jer prethodni ugovor nije bio u skladu pozitivnim propisima koji reguliraju pitanje obavljanja komunalne djelatnosti javnog gradskog prijevoza. Osim toga, Odlukom o javnom prijevozu putnika na području gradova Rijeke, Opatije, Bakra, Kastva i Kraljevice te općina Čavle, Jelenje, Klana, Viškovo, Kostrena, Mošćenička Draga, Lovran i Matulji („Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 1/98, 9/01, 32/04, 6/08, 29/09, 21/10 i 21/12), koja je donesena na sjednici Gradskog vijeća Grada Rijeke dana 22.siječnja 1998. godine, jedinice lokalne samouprave koje nisu suvlasnici Autotroleja (Opatija, Lovran, Matulji i Mošćenička Draga) **bili su dužni zaključiti sa Autotrolejom zaseban ugovor kojim se uređuje prijevoz putnika na njihovom području.** Dakle, **zaključenjem novog u 2012. godini, ispunjena je i odredba nevedene Odluke, a odnos usklađen sa propisima koji su na snazi.**

Preme novome Ugovoru, **počev od 2013.godine,** subvencija se izračunava na način da se **iz procijenjene razlike prihoda i rashoda** (koja se utvrđuje Planom poslovanja za svaku godinu) **izračunava iznos koji otpada na Grad Opatiju temeljem učešća broja km na području Grada Opatije u ukupnom broju kilometara, za svaku od linija zasebno.** U bitnome, dijeli se **gubitak linije na osnovi broja kilometara.**

Usprkos zaključenom ugovoru Autotrolej je bio stajališta da se ugovor ne primjenjuje već se primjenjuje postojeći model usvojen na skupštini, osim ako se sve općine drugačije ne dogovore. U 2013.godini, osim općine M.Draga, druge općine nisu zaključile istovjetni ugovor.

Kako je već bilo prijetnji redukcijom voznog reda, na sastanku svih jedinica lokalne samouprave sa područja Liburnije i Autotroleja u siječnju 2014.godine sve JLS sa područja Liburnije upoznale su sa oba modela podjela subvencije i to model koji je ugovoren sa Gradom Opatija (uključivo i sadržaj ugovora), te model koji je do tada na sve linije Autotroleja primjenjivan kao i financijski učinak oba modela. Nakon održanog sastanka, koliko smo upoznati, sve JLS sa područja Liburnije, koje nisu suvlasnici Autotroleja, **potpisale su ugovor identičnog sadržaja koji je potpisan sa Gradom Opatija.**

Naglašavamo da je Grad Opatija, uvažavajući činjenicu da su druge općine kasnije zaključile ugovor i da je bilo upitno izvršavanje usluge javnog prijevoza, a prvenstveno radi zaštite interesa putnika, preuzeo na sebe plaćanje razlike u obračunu za 2013. ali kao izuzetak, uz uvjet da se od 2014. ugovor primjeni na sve istovjetno.

Nažalost, unatoč navedenom Autotrolej nije **subvencije za 2014.godinu izračunao na osnovi ugovora** već na osnovi odluke skupštine. Prema takvom izračunu proizlazi da bi za pojedine linije **Grad Opatija trebao uplatiti subvenciju koja je viša nego što iznosi razlika prihoda i rashoda odnosno gubitak te linije.**

#### ILUSTRACIJA RAZLIKA PREMA OBRAČUNU ZA 2015.

<b>LINIJA 32</b>	<b>GUBITAK</b>	<b>OPATIJA</b>	<b>MATULJI</b>	<b>LOVRAN</b>	<b>M.DRAGA</b>
PREMA AUTOTROLEJU	-934.000	-721.000	-	-6.000	-207.000
PREMA UGOVORU	-934.000	-601.000	-	-194.000	-72.000
<b>LINIJA 34</b>	<b>GUBITAK</b>	<b>OPATIJA</b>	<b>MATULJI</b>	<b>LOVRAN</b>	<b>M.DRAGA</b>
PREMA AUTOTROLEJU	-468.000	-601.000	+133.000	-	-
PREMA UGOVORU	-468.000	-248.000	-220.000	-	-

S druge strane Grad je subvenciju izračunao točno prema odredbama ugovora za svaku od linija zasebno te taj iznos u cijelosti i ugovorenim rokovima uplatio na račun Autotroleja i nema iskazanih dugovanja po toj osnovi.

Tijekom 2014. i 2015. godine održano je više sastanaka sa ciljem da se problem pokuša riješiti, gdje je Grad nudio određena rješenja u slučaju da dio JLS nije u mogućnosti podmiriti obveze koje proizlaze iz ugovora. Međutim niti jedna općina nije se očitovala niti dala bilo kakav konkretan prijedlog, **pa se stoga subvencija županijskih linija na području Liburnije za 2014. godinu i za 2015.godinu mora izračunati i podijeliti sukladno odredbama zaključenih ugovora.**

Nažalost, Autotrolej je dana **13.05.2015. jednostrano i protivno ugovoru (bez prethodne suglasnosti Grada, koju je trebao zatražiti, a Grad se o prijedlogu izmjene očitovati u roku od 15 dana) izmijenio vozni red linija 34, 37 i 32 što je rezultiralo opravdanim nezgodoljstvom putnika.** Unatoč našem traženju da prisustvujemo sjednici skupštine društva, kako bismo razjasnili nespozazume, na sjednicu nismo bili pozvani.

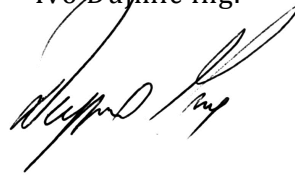
Međutim **stav Grada je jasan: eventualne nesuglasice glede načina izračuna financijskih obveza koje proizlaze iz različitog tumačenja Ugovora ne mogu se prevaliti na leđa putnika već se, ako drugačije nije moguće, trebaju riješiti sudskim putem.** Stoga je Grad radi zaštite interesa putnika podnio sudsku tužbu protiv Autotroleja i zatražio privremenu mjeru, kako bi se na snagu vratio „stari“ vozni red.

Grad Opatija je i nadalje spreman na dogovor pri čemu smatramo da ukupno planirane gubitke pojedinih zajedničkih linija trebaju isto tako zajednički snositi sve JLS kroz koje te linije prolaze, ali nikako na način da obveza bilo koje JLS bude viša nego što iznose gubici tih linija.

**Konačno, u cilju da putnicima sa područja Grada Opatije omogućimo vraćanje standarda prijevoza u dijelu broja vožnji, Grad je zatražio povećavanje broja polazaka na gradskoj liniji koja bi povezivala Veprinac i Opatiju preko Pobri za što je prethodno potrebno izmijeniti postojeću gradsku Odluku čime bi se građanima Veprinca i Pobri vratio dosadašnji standard u broju polazaka.**

Što se tiče financiranja nabavke autobusa, za što je u javnosti nedavno istaknuto da se financira iz proračuna Grada, valja naglasiti da se isto samo provodi kroz proračun temeljem naloga revizije obvaljene u KD Autotrolej od prije nekoliko godina. Naime nabavka autobusa Autotroleja financira se isključivo iz dijela cijene putne karte koju plaćaju putnici, a **provodi se kroz proračun Grada na prihodovnoj i rashodovnoj strani** temeljem izračuna Autotroleja o broju prodanih karata na našem području. Isto je višetruko obrazloženo kod donošenja Proračuna te izvješća o izvršavanju Proračuna.

Gradonačelnik  
Ivo Đujić ing.



Opatija. 25.05.2015.